



# QUESTIONÁRIO

[www.axeinsurance.com.br](http://www.axeinsurance.com.br)

## **DEVER DE INFORMAÇÃO**

O Questionário de Avaliação do Risco é uma série de perguntas que a seguradora faz para definir o perfil do segurado e, desta forma, poder avaliar melhor o risco que ela irá assumir, o que tende a impactar positiva ou negativamente no valor do prêmio a ser pago, de acordo com os critérios de avaliação de risco de cada seguradora.

É dever do Segurado prestar informações verídicas e atuais e não omitir circunstâncias que possam influenciar na aceitação do risco. Poderá haver perda do direito de receber indenização em caso de sinistro, além de ficar obrigado a pagar o prêmio vencido, conforme disposto no artigo nº 766 da Lei nº 10.406/2002 (Código Civil).

Se eventualmente as informações fornecidas sofrerem alteração ao longo da vigência da apólice, o segurado deve comunicar a alteração para, se necessário, fazer o endosso, evitando assim o risco de ficar sem cobertura, em caso de sinistro.

# QUESTIONÁRIO SEGURO TRANSPORTE INTERNACIONAL

## DADOS DO PROPONENTE

Razão Social do segurado:  CNPJ:

Cossegurado:  CNPJ:

Endereço (Rua / Av.):

Nº:  Complemento:

Bairro:  Cidade:

Estado:  CEP:

Atividade:

Deseja contratar o seguro em moeda:  Reais  Dólares norte-americanos

Deseja contratar Apólice:  Averbável  Ajustável Anual

## MERCADORIAS/MODAL

MERCADORIA TRANSPORDA	TIPO DE EMBALAGEM	MODAL %				ESTADO DA MERCADORIA	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> % Aquav	<input type="checkbox"/> % Aéreo	<input type="checkbox"/> % Terrestre	<input type="checkbox"/> % Ferr	<input type="checkbox"/> nova	<input type="checkbox"/> usada
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> % Aquav	<input type="checkbox"/> % Aéreo	<input type="checkbox"/> % Terrestre	<input type="checkbox"/> % Ferr	<input type="checkbox"/> nova	<input type="checkbox"/> usada
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> % Aquav	<input type="checkbox"/> % Aéreo	<input type="checkbox"/> % Terrestre	<input type="checkbox"/> % Ferr	<input type="checkbox"/> nova	<input type="checkbox"/> usada
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> % Aquav	<input type="checkbox"/> % Aéreo	<input type="checkbox"/> % Terrestre	<input type="checkbox"/> % Ferr	<input type="checkbox"/> nova	<input type="checkbox"/> usada
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> % Aquav	<input type="checkbox"/> % Aéreo	<input type="checkbox"/> % Terrestre	<input type="checkbox"/> % Ferr	<input type="checkbox"/> nova	<input type="checkbox"/> usada

Mencionar as mercadorias que dependem de controle de temperatura:

**Transporte Aéreo:**  Com Valor Declarado  Sem Valor Declarado

**Transporte Marítimo:**  Container  Convés  Porão  Carga solta

Mencionar mercadorias com procedimento de carga ou descarga diferenciado:

## VIAGEM

Cidade / Estado / País de Origem	Nome do Porto / Aeroporto / Fronteira Início	Cidade / Estado / País de Destino	Nome do Porto/Aeroporto / Fronteira de destino	Percentual %
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Realiza Transbordo? Caso afirmativo aonde?

# QUESTIONÁRIO SEGURO TRANSPORTE INTERNACIONAL

## VALORES E QUANTIDADES DE EMBARQUES

- Percentual (%)
- Quantidade média de embarque por mês
- Valor médio por embarque em USD
- Qual o valor máximo por embarque? USD
- Valor máximo necessário para acúmulo no armazém alfandegado
- Prazo máximo de permanência armazém alfandegado
- Qual o valor estimado para transporte durante o período de 12 meses?

Rodoviário    Ferroviário    Aereo    Aquaviário    Dutoviário


## VERBAS SEGURAVEIS

Mencionar quais verbas pretende contratar

- Custo da mercadoria (Nota Fiscal)
- Frete
- Despesas
- Lucros Esperados
- Outros, qual?

## TRANSPORTES

Tipo de Transportes	Tipo de Veículos	Quantidade
<input type="checkbox"/> Veiculos Próprios <input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Caminhão Baú	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Empresa Transportadora <input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Carreta aberta	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Transportador Agregado <input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Furgão	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Transportador Autônomo <input type="text"/> %	<input type="checkbox"/> Sider	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Outros, qual? <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Frigorificado	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Trucks	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Cegonhas	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Com plataformas ou especiais.	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Outros, qual? <input type="text"/>	<input type="text"/>

## COBERTURAS CONTRATADAS

### Básicas

- Restrita C
- Restrita B
- Ampla A
- Ampla mercadorias refrigeradas
- Ampla mercadorias congeladas
- Ampla para embarques a granel
- Ampla container
- Restrita container
- Outros, qual?

### Adicionais

- Frete e seguro
- Despesas
- Lucros esperados
- Greves
- Guerra
- Embarque aéreo sem valor declarado
- Roubo
- Outros, qual?

### Específicas

- |                                       |   |   |
|---------------------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> Estipulação  | <input type="checkbox"/> DDR total/ estipulação             | <input type="checkbox"/> Destruição de salvados             |
| <input type="checkbox"/> Beneficiário | <input type="checkbox"/> Embarque aéreo sem valor declarado | <input type="checkbox"/> Gerenciamento de riscos            |
| <input type="checkbox"/> DDR parcial  | <input type="checkbox"/> Transbordo e desvio de rota        | <input type="checkbox"/> Outros, qual? <input type="text"/> |

# QUESTIONÁRIO

## SEGURO TRANSPORTE INTERNACIONAL

### CLÁUSULA DE DESTRUIÇÃO DE SALVADOS

Deseja contratar a cláusula de destruição de salvados?

Sim

Não

Os embarques aéreos são realizados com valor declarado no conhecimento de transporte?

Sim

Não

Utiliza navios com mais de 20 anos de idade?

Sim

Não

### Qual é o modo de desembaraço das mercadorias?

Marítimo

Normal

DTA

DTAS

Outros, informar:

Terrestre

Normal

DTA

DTAS

Outros, informar:

Aéreo

Normal

DTA

DTAS

Outros, informar:

Realiza importação no regime de entrepostamento aduaneiro? Se sim, informar o contrato do incoterm utilizado e o período:

Realiza importação no regime de admissão temporária? Se sim, informar o contrato do incoterm utilizado:

Realiza importação no regime de mercadoria em consignação? Se sim, informar o contrato do incoterm utilizado:

A carga segue direto para o seu depósito/sua fábrica após a nacionalização? Em caso negativo, informar os locais e o motivo:

Ocorrem transbordos Voluntários?

navio para navio

navio para aeronave

aeronave para aeronave

aeronave para navio

Há devolução e/ou retorno de cargas em sua operação?

### GERENCIAMENTO DE RISCOS – PERCURSO RODOVIÁRIO

Assinale quais as medidas de gerenciamento de riscos adotadas para a realização dos transportes terrestres:

Rastreamento via satélite

Redundância

Escolta armada

Check list

Verificação de motoristas

Iscas

Outras:

Mencionar qual(is) o(s) equipamento(s) de rastreamento utiliza?

Possui gerenciamento de riscos?

Sim

Não

Cadastro e consulta cadastral:

Sim

Não

# QUESTIONÁRIO SEGURO TRANSPORTE INTERNACIONAL

Rastreador do veículo transportador?  Sim  Não

Nome do equipamento:

monitoramento do equipamento rastreador  Sim  Não

Escolta armada?  Sim  Não

Utilizada em embarque com valor acima de R\$:

Quais são os atuadores e sensores disponível nos equipamentos de rastreamento?

Corte de combustível

Sensor de porta de cabine

Bloqueio de Ignição

Sirene

Trava de baú

Trava de Quinta

Cerca eletrônica

Botão de pânico

Escuta na cabina

Outros, mencionar:

Sensor de desengate da carreta

Qual é a empresa responsável pelo Gerenciamento de risco e monitoramento via satélite?

Empresas Transportadoras Utilizadas: (Relacionar Razão Social e CNPJ das empresas transportadoras utilizadas dentro do território nacional e/ou demais países localizados na América do Sul).

**Razão social**

**CNPJ**



# QUESTIONÁRIO SEGURO TRANSPORTE INTERNACIONAL

## EXPERIÊNCIA

Sua empresa teve sinistros nos últimos 03 anos?

SIM

NÃO

Caso positivo, descreva-os abaixo:

DATA	DESCRIÇÃO DO SINISTRO	VALOR

## SEU SEGURO HOJE

Possui taxa especial de seguro devido à experiência? Qual?

Qual é a Seguradora que atualmente realiza seus seguros?

Há quanto tempo mantém seus seguros na Seguradora atual?

Qual seria o motivo para mudança de Seguradora?

---

Nome e cargo do responsável

---

Local e Data